

Die Idee



- Entwickeln eines innovativen Versuchsfahrzeugs zur Unterstützung der Lehre an der DHBW
- Vielfältige Beteiligungs- und Erfahrungsmöglichkeiten für Studierende verschiedener Fachbereiche
- Unterstützungsmöglichkeiten für Lehrveranstaltungen schaffen (z.B. durch Versuche mit dem Fahrzeug)
- Begeisterung für klimaneutrale Mobilität fördern

Die Fahrzeug "Rahmen"-Daten

- Fahrbereit incl. 2 Personen und 40kg Gepäck ca. **360kg Gesamtgewicht**
- Maße ca. **L= 2350mm B= 1350mm H= 1470mm**
- Geschwindigkeit max. **45km/h**
- Drehzahlgesteuerte E-Motoren mit jeweils
- **ca. 4kW** Antriebsleistung
- Reichweite **ca. 50-60km**



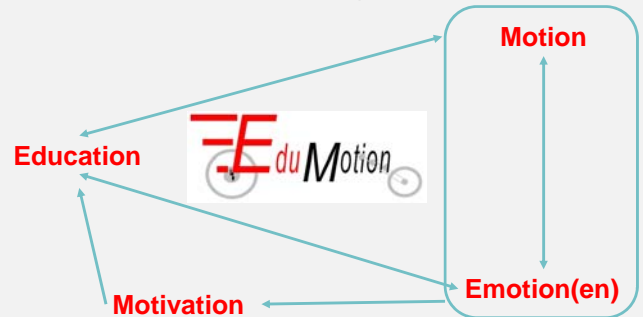
Das Lehrekonzzept

Studentisches Versuchsfahrzeug
(Praxis)



Begleitendes Lehrekonzzept
(Theorie)

Emotionalisierung der Lehre



Dozentenbeteiligung



Gegenseitiges
Profitieren



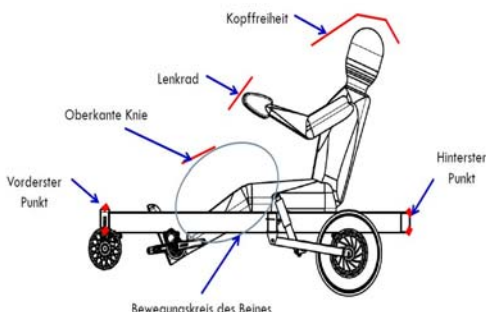
Gegenseitiges
Profitieren

- Vorlesungsbezogene Übungen am/mit dem Fahrzeug
- Anschauungsmaterial
- Er"fahr(en)"ungen machen

Studierenden Beteiligung



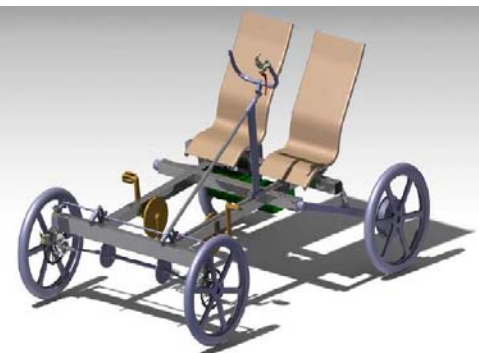
- Interessante Themen
- Herausforderungen
- Neuste Technologien!!
- Interdisziplinäre Tätigkeiten / Kontakte
- die Praxis zur Theorie



Theorie



Praxis



Umsetzung



Fragen / Informationen / Kontakt:

Prof. Dr.-Ing. Mandel → mandel@dhw-stuttgart.de
Tel: 0711/ 1849-605

Prof. Dr. Zimmermann → uwe.zimmermann@dhw-stuttgart.de
Tel: 0711/1849-771

wiss. MA Oliver Fröb → froeb@dhw-stuttgart.de
Tel: 0711/1849-783

Projekt gefördert durch
das



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR WISSENSCHAFT, FORSCHUNG UND KUNST

Die Idee

- Entwickeln eines innovativen Versuchsfahrzeugs zur Unterstützung der Lehre an der DHBW
- Vielfältige Beteiligungs- und Erfahrungsmöglichkeiten für Studierende verschiedener Fachbereiche
- Unterstützungsmöglichkeiten für Lehrveranstaltungen schaffen (z.B. durch Versuche mit dem Fahrzeug)
- Begeisterung für klimaneutrale Mobilität fördern



Die Fahrzeug "Rahmen"-Daten

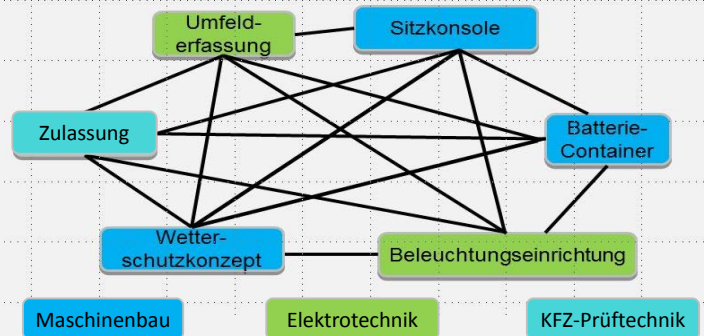
- Fahrbereit incl. 2 Personen und 40kg Gepäck ca. **360kg Gesamtgewicht**
- Maße ca. **L= 2350mm B= 1350mm H= 1470mm**
- Geschwindigkeit max. **45km/h**
- Drehzahlgesteuerte E-Motoren mit jeweils **ca. 4kW** Antriebsleistung
- Reichweite **ca. 50-60km**



Stand Fahrzeug 11/13



Aktuelle Studienarbeiten WS 2013



Design- / Konstruktions-Impressionen



Fertigungs-Impressionen



Fragen / Informationen / Kontakt:

Prof. Dr.-Ing. Mandel → mandel@dhw-stuttgart.de
Tel: 0711/ 1849-605

Prof. Dr. Zimmermann → uwe.zimmermann@dhw-stuttgart.de
Tel: 0711/1849-771

wiss. MA Oliver Fröb → froeb@dhw-stuttgart.de
Tel: 0711/1849-783

Projekt gefördert durch
das



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR WISSENSCHAFT, FORSCHUNG UND KUNST